

SISTEMAS SEQUENCIAIS DE INJEÇÃO DE GÁS:

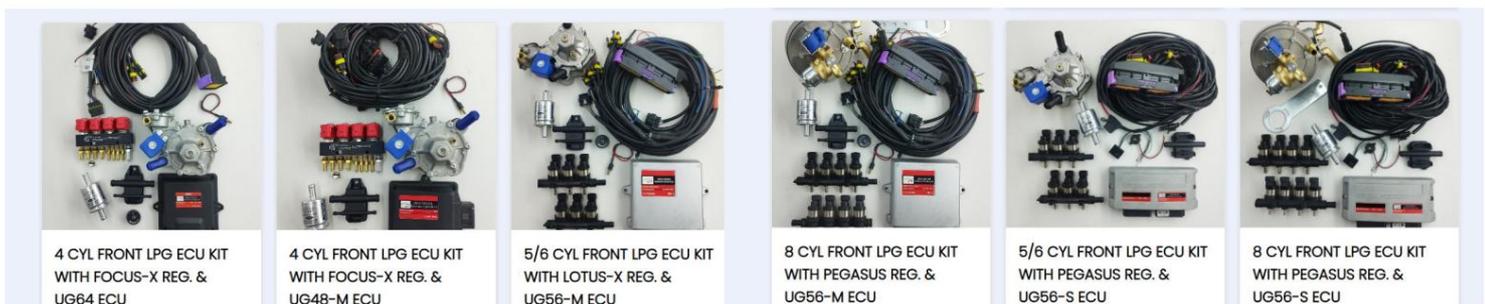
É o último ponto alcançado na conversão de GPL. A diferença em relação a outros sistemas de conversão de GPL, nomeadamente os sistemas sequenciais, reside no facto de o sistema de GPL ser controlado por uma ECU (Unidade de Controlo Electrónica) semelhante à encontrada nos automóveis a gasolina. A ECU calcula a quantidade e o tempo de gás a ser enviado a cada cilindro para injeção. Nossos kits estão disponíveis para veículos de 3 a cilindros para motores turbo de 8 cilindros.

- **Kit completo para sistemas de gás**
- **Mini kit para sistemas de gás**
- **CONJUNTOS DE UNIDADES DE CONTROLE ELETRÔNICO (ECU)**
- **Unidades de Controle Eletrônico (ECU) para 4/6/8 cil. com ou sem OBD**



- Projeto de ECU por especialistas:** As placas e softwares PCB de ECUs Ultragas foram projetados por engenheiros da indústria automotiva.
- Histórico comprovado:** Com ECUs e componentes da marca ULTRAGAS, milhares de veículos em todo o mundo estão funcionando por mais de 20 anos como prova viva de confiança.
- Componentes Específicos Automotivos:** Em todas as ECUs, componentes especificamente selecionados são usados em conformidade com as normas automotivas. Esse sucesso é resultado da combinação harmoniosa de qualidade, software, design e calibração com componentes automotivos.
- Experiência em calibração de veículos:** Nossos produtos eletrônicos não apenas garantem ajuste e controle precisos, mas também garantem desempenho duradouro e impressionante do veículo através de fácil calibração.
- Funcionalidade avançada da ECU:** Nossas unidades de controle eletrônico (ECU) aprimoradas se ajustam de forma autônoma, eliminando o mau funcionamento problemas de lâmpada indicadora em veículos instalados.
- Compatibilidade com motores de alta potência:** Especialmente adaptado para veículos de alto desempenho de 5, 6 e 8 cilindros.
- Integração com kits OBD II:** Perfeição alcançada com kits OBD II que sincronizam impecavelmente com os veículos.
- Ajuste de mistura** compatível com veículos de injeção em grupo
- Calibração automática** para injetores adicionais,
- Ajuste de enriquecimento de combustível** durante a aceleração,
- Compatível com Veículos** com Sinal Fraco em Baixas Rotações

- **Chicote de fiação**
- **Sensores MAP**
- **Chave comutadora gás-gasolina para injeção de gás**
- **Cabo de interface**



COMPONENTES PARA SISTEMAS DE INJEÇÃO DE GÁS:

Reguladores de GLP

Os reguladores Ultragas ou chamados de vaporizadores fornecem o melhor ambiente de aquecimento necessário para vaporizar o GLP líquido que chega do tanque e ajusta maravilhosamente a pressão do GLP na forma gasosa de acordo com a pressão no coletor (válvula borboleta). Além disso, graças ao nosso sensor de temperatura no regulador, determina a temperatura que o veículo precisa atingir para transição para o gás, garantindo a comunicação com a ECU.

Temos uma variedade de reguladores de estrutura e capacidade diferentes, como Regulador Arda ou (Monza, Focus, Lotus) da mesma família, Tiger/Liger nossos novos reguladores compactos e potentes de design, bem como reguladores Pegasus que possuem uma capacidade muito alta.

Vantagens:

- 1- Vaporização contínua de alto nível,
- 2- Pressão ajustável,
- 3- Sensor de temperatura,
- 4- Válvula de alívio de pressão



Injetores Os Injetores Ultragas proporcionam excelente desempenho com rápida abertura e fechamento em mudanças de pressão. Isso é

a montagem individual e a montagem prática e rápida dos bicos injetores oferecem vantagens significativas durante as conversões.

O recurso de limpeza garante a preservação do seu investimento a longo prazo. Ele vem com garantia de 100.000 km.



COMPONENTES DE GLP PARA SISTEMAS TRADICIONAIS DE GLP/GNC:

Reguladores de GLP para sistemas de gás tradicionais

As necessidades dos clientes são melhor atendidas com os reguladores (vaporizadores) Orion e Draco em três capacidades diferentes. Seu design altamente específico permite fácil instalação em qualquer posição do motor. O diafragma especial utilizado na produção maximiza a eficiência de combustível e prolonga a vida útil dos reguladores.

Uso: São utilizados em veículos com injeção de ponto único, equipados com conversor catalítico e carburados.

Pressão máxima de entrada: 45 bar Pressão de regulação do primeiro estágio: 0,6 bar Potência da bobina: 14 watts



Eletrônica para sistemas de gás tradicionais

Emuladores: Esta unidade opera em modo motor gás controlando o fluxo de gasolina e a dualidade do motor. Envia sinais para unidades de controle com base no modo em que o motor está funcionando, informando outras unidades de controle.

Interruptor: É um interruptor montado no compartimento do motorista com opções de funcionamento e marcha lenta com gasolina ou GLP. Permite a **transição de gasolina para GLP ou de GLP para gasolina, exibe o nível de gás (GLP líquido) no tanque de GLP e garante que a válvula de gasolina ou gás permaneça fechada quando necessário**



KIT TRASEIRO (MULTI-VÁLVULAS E ACESSÓRIOS):

- Multiválvulas
- Carcaça e tampas estanques a gás
- Peças de reparo para multiválvulas

Quando o veículo para ou em caso de acidente, a UNIDADE DE CONTROLE ELETRÔNICO fecha automaticamente a válvula solenóide da unidade multiválvulas, a válvula de gás do vaporizador e os injetores. Além disso, na multiválvula do tanque de GLP, existe uma VÁLVULA DE SEGURANÇA que abre a 26 bars, derrete a 120°C em caso de incêndio, libera o gás e evita explosão, junto com um FUSÍVEL TÉRMICO. Em caso de ruptura da tubulação que vai do tanque até a frente durante um acidente, está presente uma VÁLVULA DE SOBRECORRENTE, cortando o fluxo de gás.

Nossas multiválvulas passaram com sucesso nos testes BON FIRE conduzidos com chama a 600°C com tanque de GLP cheio.

TUBOS E MANGUEIRAS:

- Tubos e conexões termoplásticas
- Tubos de cobre/alumínio para GLP
- Mangueiras para sistemas de gás
- Conectores para tubo termoplástico



DISPOSITIVOS DE CARREGAMENTO:

- Pontos de abastecimento padrão para GLP
- Ponto de abastecimento para montagem de porta a gasolina
- Adaptadores

ADAPTADORES:

- Conectores T para refrigerante
- Adaptadores de energia (1 ou 2 saídas)

FIXADORES GLP/GNC:

- Suportes (grampos)
- Fitas para tanque e fortificação
- Abraçadeiras
- Botas de cabo

VÁLVULAS SOLENÓIDES:

- **Para GLP:**
- É uma válvula de controle eletromagnético localizada entre o tanque de GLP e o vaporizador (regulador). Corta o GLP fluxo quando o motor não está funcionando ou quando operando com gasolina.
- **Para Gasolina**
- É uma válvula eletromagnética colocada entre a automática a gasolina e o carburador, responsável por habilitar ou cortando o fluxo de gasolina.

FILTROS

KITS DE PROTEÇÃO DE VÁLVULAS E ÓLEO DE LUBRIFICAÇÃO

KITS DE REPARO:

- Kits de reparo de redutores de injeção para GLP
- Kits de reparo de redutores de injeção para GNV
- Kits de reparo de injetores de gás
- Kits de reparo de válvulas e redutores
- Cotovelos de água e saídas de gás para redutores
- Anéis de vedação
- Bicos e adaptadores para injetores

TANQUES DE GLP

- Tipo Cilíndrico
- Toroidal Interno
- Toroidal Externo

